

**KTS 530 - uniwersalny moduł.** W dostawie: zasilacz, walizka, kabel uniwersalny 4-przewodowy, przewód OBD, zintegrowany wymienny adapter IBOX, uchwyt modułu, przewód USB. Przewody pom.: żółty i niebieski, przewód masowy czarny, końcówka pomiarowa czerwona, zacisk przyłączeniowy czarny. **Dodatkowa funkcja: multimetr jednokanałowy.**

Realizowane protokoły badań diagnostycznych

ISO 9141-2, linie K/L; kody błyskowe  
SAE-J1850 DLC (GM,...);  
SAE-J1850 SPC (Ford)  
CAN ISO11898 ISO 15765-4 (OBD)

Możliwości KTS 530 odpowiadają testerowi KTS 540. Zrezygnowano tutaj z komunikacji radiowej. Przyrząd jest pomyślany dla warsztatów, które nie potrzebują tego rodzaju funkcji.

- Pracuje w środowisku MS-Windows XP
- Za pomocą złącza USB daje się podłączać do wszystkich, powszechnie dostępnych laptopów i PC
- Adaptacja następuje szybko i łatwo
- Obudowa i przewody przyłączeniowe wykonane zgodnie z potrzebami warsztatu
- Adapter wymienny zintegrowany z testerem
- Multimetr jednokanałowy zintegrowany z testerem – pomoc przy poszukiwaniu usterek
- Uchwyt modułu w ramach wyposażenia standardowego

Wszystkie testery KTS wymagają do działania komputera typu PC lub laptop o następującej konfiguracji: napęd DVD, MS-Windows XP, minimum 256 MB pamięci operacyjnej, wolny port USB lub szeregowy, minimum 10 GB wolnego miejsca na dysku twardym do zainstalowania ESI[tronic] (informacje typu A i C).

**Katalogowa cena urządzenia wynosi:**  
**9.600,- PLN netto**

Cena nie obejmuje oprogramowania ESI[tronic]

Zamówienie oprogramowania do urządzenia wraz z aktualnymi cenami - patrz UMOWA ABONAMENT NA OPROGRAMOWANIE BOSCH ESI[tronic].

Cena zawiera koszty transportu do odbiorcy w kraju, koszt montażu i uruchomienia.

Urządzenia posiadają 12 miesięczną gwarancję, serwis gwarancyjny i pogwarancyjny. Cena nie jest wiążąca.



## OFERTA

# TESTERY USTEREK

## Moduł KTS 530



**BOSCH**

Technologia bliżej nas

